

Til Vingtors 60 års jubileum.

Etter å ha vært interessert i fly og med avbrudd holdt på med modellfly siden 1940 årene skriver min kontakt med Vingtor miljøet seg fra 1962. Det er jo 54 år siden så jeg kan desverre ikke kaste noe lys over det som foregikk i 1957, da var jeg på Ørlandet.

Det var Tore Paulsen som rekrutterte meg som RC pilot, det var den gang Galloping Ghost som gjaldt og vi bygget alt selv, Tore var guruen vår, han hadde lært seg det meste og delte gjerne sine kunnskaper med oss. Og vi lærte oss å fly RC med dette enkanal puls systemet som faktisk ga oss ganske så bra proposjonal kontroll på høyde og sideror samt motorkontroll - full throttle eller tomgang. Noen av oss var også innom escapement siderorsstyring, det gikk an å ha kontroll med bare det. Vi fløy mange steder, hadde flyplasser under Kolsåstoppen og på Wøenenga i Bærum, isen på fjorden, Semsvannet og Bogstadvannet. På den tiden var det et adskillig større fremmøte av modellflygere enn hva vi ser idag. Den «hårde kjernen» var Poju, Tore, Jan R., Ottar, Rune, Sigurd, Åsbø, Tobben, og vi var ganske mange. Vi avholdt jevnlig innendørsmøter om vinteren, fikk låne et kantine lokale i Oslo. I det hele tatt var det en hyggelig tid. Jeg kan ikke huske at vi hadde noen formel klubb eller styre, lederskapet ga seg selv. Ingen kontingent - ingen kasserer.

Rundt 1964 var det flere som gikk til anskaffelse av proposjonal utstyr, dyre greier på den tid og Poju var vel først ute. Det ble nye fly og større motorer, mer avanserte øvelser å prøve og mestre og en gjeng reiste rundt til forskjellige steder og drev med oppvisningsflyging. Tore, Poju og Jan var ivrige på det. Et høydepunkt var et PR stevne vi gjorde for SAS på Tromsø lufthavn i 1966.

Jeg fløy fremdeles GG og demonstrerte dette enkle utstyret. Et meget vellykket stevne i strålende vær som også ble filmet. Jan har en kopi av denne filmen som nok er litt steinalder med 8mm utstyr, men Tore og Jan fløy med røyk og de droppet Twist drops over publikum. Sigurd var stevneleder.

På dette tidspunkt var Vingtor en realitet. Jeg var på stiftelsesmøtet og husker det var en del diskusjon om navnet og jeg vil tro det var vinteren 1965-66. Jeg kan ikke huske hvem som ble valgt til formann. Årene frem til 1970 ble det flyging både her og der, Torp, Kjeller, Fornebu!, Jarlseberg, Ski. Fløy nå en Citation med en Merco .49 og ordentlig radio. Tok den en gang med meg til Alta i Finnmark og fløy den på flyplassen der. Det var en fin tid !

Men så ble det husbygging og jeg meldte overgang til full size seilfly. Litt motorflyging i Oslo Flyveklubb ble det også og jeg hadde jo jobben min i SAS og fløy DC8 på denne tiden.

Da pensjonsalderen nærmet seg fant jeg veien tilbake til Vingtor og gamle kamerater, jeg hadde tatt vare på et par fly som ble pusset opp, GG flyet fra Tromsø og Citation og de blir enda luftet av og til, nå konvertert til elektro. Som avslutning vil jeg røpe en sak: Da jeg igjen begynte å fly modellfly igjen hadde jeg glemt å fly !! Tro det eller ei.

Ragnar Olsen



Til Tore Jemtgaard
Fra Ollav Hunsbøl

Jeg sender her noen ord som kan
være av interesse for deg i VINGTOR's
feiring. Beklager min håndskrift.

1. Allerede i min tjeneste i BODØ (1960-1964)
hørte jeg om klubben. Det ble sagt at
den hadde eksistert noen år. Man
fløy bensinmotormodeller, ofte fra isen
nær Sandvika og på Bogstadvannet.
Finn Wahlquist, Jern Heirst, David
Andersen, Per Hoff, Sigurd Heirst m.fl.
ble nevnt. DA motoren ble utviklet.

Rundt 1950 kom de første enkle RC-anlegg
og de fleste av ovennevnte gikk over
til RC-motørfly på diverse steder. Jeg
tror dette førte til stor vekst i klubben.

Kommersielle RC-anlegg med mange funksjoner
kom og aktiviteten økte. Samtidig ble det
økende interesse for RC-motørfly. Jeg tok
her et lederansvar og nærmest opprettet
en sivilflygruppe i VINGTOR. Første NM for
RC-motørfly ble således gjennomført i NOTEDAL
5/11-1967. Her ble det også - " - 2 andre
RC-motørflykoner samme år. - Antall
RC-motørflygere i VINGTOR var nå så stort
at jeg valgte å ta disse med ut og lage
en RC-motørflyklubb. CIRROS var skapt.

Hendelsen skapte mye frustrasjon i
VINGTOR og et følebart "anti-forhold".
Jeg tror nok dette avtok med tiden.
I dag tror jeg begge klubber har
medlemmer av "begge slag".

Jeg tror nok både Per Hoff og
Hans Peter Aaser kan bidra med nye
informasjon om tiden som her belyses.
Jeg ønsker deg lykke til med
feiringen!

Hillem Øflaa (87 år)



Foto: MK