



Informasjon fra styret

Styret har av praktiske grunner vedtatt å skifte låser på klubbhus og bod. utfordringer og kostnader forbundet med nøkler gjør det mer fordelaktig og skifte til kodelås. Kode til låsene får man ved å henvende seg til en i klubbstyret.

Nytt medlem i klubben, Alexander Starheim

Stripend for 2014 NLF, medlemmer mellom 13-19 år kan søke. Støtte til alt av utgifter som har med konkurransflyging og trening og gjøre.

Vingtor har to medlemmer, Kristoffer og Lasse Andreas.

Flyplassen stenges lørdag 31. mai kl. 14.00 pga. konfirmasjon.

Gjenstående dugnadsarbeid på flyplassen.

Styret skal i nær fremtid gjennomføre en befaring på flyplassen. Hensikten er å avdekke gjenstående og påkrevd dugnadsarbeid, samt hvilke innkjøp som må gjøres i denne forbindelse.

Stikkord vil være: Innrede brakka med benker, bord og skaper. Jens har påtatt seg ansvaret for gjennomføringen at dette.

Beise terrasse, arbeide må tas nå for å berge terrassen mot råteskader. Heve redskapsbod for å unngå råteskader. Beise dør.

Vedlikehold av selve stripa, gjødsel osv..

Reparasjon av sikkerhetsnett – Bytte av hele nettet?

Montere markise, rydding og kasting.

Vingtor RC Club har søkt om støtteordning i Den Danske Bank på kr. 30.000,-.



Informasjon fra styret

På styremøtet 12. februar ble det vedtatt å iverksette umiddelbare tiltak for støymåling. Flyplass sjef påtok seg ansvar for støymåling i 2014, samt at det blir plassert ut en fly loggbok i klubbhuset som vil gi styret mulighet for og kontrollere påklagete hendelser i ettertid.

Styreleder mottok 13. mars telefon/klage fra grunneier Willy Grønsvet på støy fra motorfly og jet. Samtalen var rolig og gemyttlig, og var å betrakte som et innspill om redusert åpningstid for flyplassen. Han fremmet forslag om å stenge flyplassen kl. 16.00 for å skape ro ifm. utendørsbruk av sin eiendom. Han ble informert om ulike tiltak til støybegrensninger som styret har iverksatt, og ble lovet at styret skulle behandle hans innspill.

Styret tok saken alvorlig og det ble innkalt til ekstraordinært styremøte tirsdag 18. mars. På styremøtet vedtas at styreleder og flyplass sjef oppretter dialog med grunneierne. I hovedsak dreier dette seg om å skape forståelse for betydelig skjerping av støynivåer gjennom kontrollmålinger av alle fly etter spesifikasjoner angitt av NLF og klubbledelse. Videre skal flysoner angis og skjerpes. Dette gjøres ved at det utarbeides informasjon til det enkelte medlem, samt at det monteres nytt regelverk i tavle på brakkevegg og justert plakat ved inngangen til flyplassen. Regler som ikke overholdes vil bli påtalt, og styret vil ha sanksjonsmuligheter dersom regler ikke følges etter påtale.

Styrets videre strategi var å gå i dialog med grunneier Mørk, for å avdekke hans synspunkter på Willy Grønsvet utspill, tiltak som er iverksatt og forslag til videre dialog med Willy for om mulig å roe ned situasjonen.

Møte med Mørk ble gjennomført lørdag 29. mars.

Mørk hadde ingen problemer med støyplager, men var enig i at støyen hadde økt. Han hadde snakket med Willy om dette, og hadde forståelse for at han ønsket reduserte flytider på lørdager. Dette begrunnet med ønske om ro på fine sommerkvelder med familie og venner. Vi fremførte styrets behandling av støyproblemet, og hva som var blitt innført av nye regler, Mørk var positiv til disse tiltakene.

For å imøtekomme Willys ønsker ble det besluttet å endre flytider for flyplassen på lørdager. **All bruk av motorfly og støyende jet modeller skal opphøre kl. 16.00. Bruk av elektrofly tillates inntil kl. 19.00.**

Styret oversender et notat til grunneierne som omhandler nye regler for støybegrensning, samt flytid på lørdager.

Avslutningsvis fremhever vi at de tiltak som klubben har iverksatt vil redusere støyplager, og at dette i sum vil rette opp de forhold som er påklaget.



Til grunneierne – Vingtor RC Club flyplass.

Informasjon fra klubbens styre

Norsk Luftsportsforbund har det siste året utarbeidet generelle retningslinjer for støyproblematikk knyttet flyplassområder. I denne sammenheng er det satt maksimumsgrenser for støynivåer, samt hvordan klubbene bør utføre målingene.

Vingtor RC Club vedtok på styremøtet 12. februar å iverksette umiddelbare tiltak for støymåling. Klubbens flyplass sjef vil inneha ansvar for at alle fly som benyttes skal støymåles, samt at det blir plassert ut en fly loggbok i klubbhuset som vil gi styret mulighet for og kontrollere påklagete hendelser i ettertid.

Styreleder mottok 13. mars 2014 en henvendelse fra grunneier Willy Grønsvet. Han ønsket å drøfte reduksjon i åpningstider for flyplassen, begrunnet i den senere tids økte støymengde fra motorfly og jet. Styreleder formidlet hvilke tiltak som er besluttet iverksatt, og det ble lovet at styret skulle behandle hans innspill.

Styret tok saken alvorlig og det ble innkalt til ekstraordinært styremøte tirsdag 18. mars. På styremøtet ble det vedtatt at styreleder og flyplass sjef oppretter dialog med grunneierne. Intensjonen med dette var å skape forståelse for betydelig skjerping av støynivåer gjennom kontrollmålinger av alle fly etter spesifikasjoner angitt av NLF og klubbledelse. Videre skal flysoner angis og skjerpes. Dette gjøres ved at det utarbeides informasjon til det enkelte medlem, samt at det monteres nytt regelverk i tavle på brakkevegg og justert plakat ved inngangen til flyplassen. Regler som ikke overholdes vil bli påtalt, og styret vil ha sanksjonsmuligheter dersom regler ikke følges etter påtale. Lørdag 29. mars ble det holdt et møte med grunneier Nils A Mørk, i den hensikt å motta hans innspill i saken.

I møtet ble det avdekket at Nils hadde forståelse for Willy Grønsvet henvendelse og støypager. Med bakgrunn i dette ble det besluttet å endre flytider for flyplassen på lørdager.

All bruk av stempeldrevet motorfly og støyende jet modeller skal opphøre lørdager kl. 16.00. Bruk av støysvake elektrofly tillates inntil kl. 19.00.

Klubbens styre har forventninger til at de tiltak som blir iverksatt, samt endringer av flytider vil bidra til grunneierens interesser blir ivaretatt på en god måte.

Styret vil benytte anledningen til å ønske dere en god sommer!

Oslo den 31. mars 2014

For Vingtor RC Club

Roy Nylander
Styreleder