



Redaktør: Tore Jemtegaard

E-post: post@vingtor.org
Hjemmeside: www.vingtor.org

VINGFORMASJON

Medlemsavis for Vingtor RC Club
Nr. 3 / 2015

Velkommen til klubbmøte tirsdag 7. april (Rett etter påske).

Det store vårslippet på flyplassen har allerede vært. Lørdagen 14. mars var det så trangt i depotet at flere ble forvist til den bakre delen. Store og små modeller var tatt ut av hobbyrom og garasjer og supert vær, dog litt kaldt, ga en fin nesten sommerstemning på plassen. Kontrasten var stor uken etter, da var spalteredaktøren nesten alene på plassen. Arrangement på Fagernes og Håver var nok årsaken. Disse arrangementene blir det sikkert mer snakk om på møtet etter påske. Vi møtes i lokalene til Nordre Skøyen Hovedgård kl. 19:00.

Program for møtet:

1. INFORMASJON FRA STYRET

- Gjennomgang av mottatt post
- Første styremøte for nytt styre

2. NLF SEKSJONSMØTE, HVORDAN GIKK DET?

- Jens Kristian, Kim og Lars representerte Vingtor på modellflyseksjonens møte som var 21. mars. På klubbmøte vil Jens Kristian gi oss et innblikk i hva som skjedde og fortelle nyheter derfra.

3. KAFFE, KAKER, LODDSALG

- Klubben stiller med kaker og kaffe. Husk bare å ta med noen kroner til loddsalget ☺

4. REMOTELY PILOATED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS)

- Luftfartstilsynet har sendt ut høring med forslag til forskrift for RPAS (Ubemannede luftfartøy) som også regulerer modellflyging. Men hva innebærer dette?
- Vi er så heldige å få Jon Gunnar Wold fra NLF til å komme på møtet. Her vil han fortelle oss mer om dette ved å gå gjennom hovedlinjene i forskriften samt NLFs høringssvar.



Vel møtt tirsdag 7. april.

ENDRING I FLYPLASSREGLEMENTET

Det nye styret har hatt sitt første møte og der kom det frem at klubben på ny har fått en henvendelse vedrørende støy fra flyplassen vår. Representanter fra styret reiste i den anledning på besøk og hadde en god samtale med vedkommende. Undersøkelser viser at naboen kan ha reagert på at det var to fly i luften samtidig med 30 ccm bensinmotorer. Selv om støymålingene viser at modellene er under vedtatt grense, kan lydbildet fra slike motorer ofte virke irriterende.

For å være på den sikre siden, mente styret at det derfor kun burde være et fly i luften av gangen med denne type motor. Det ble derfor vedtatt å endre avsnittet «Flyging» i klubbens flyplassreglement. I dag er hovedreglen «*Det skal aldri være flere enn 3 fly i luften samtidig.*» Styret foreslår å føye til et punkt som beskriver at ved flere fly i luften får kun 1 av disse være et fly med motor på 30 ccm eller mer. Flyplassreglene på hjemmesiden og ute på plassen blir oppdatert så snart som mulig.

KLUBBEN HAR INVESTERT I NY LYDMÅLER

Måleren vi benyttet på plassen i fjor kunne være noe ustabil å bruke. Dårlig kontakt i batteritilkobling og bryter gjorde at den ofte ikke var helt å stole på. Derfor har Kay vært en tur hos Claes Ohlson og handlet ny digital lyd måler. Den viser stort sett det samme dB resultatet som den gamle måleren, men med digital avlesning er det mye lettere å få til en mer stabil måling. Prøv selv da vel!



GOD PÅSKE!

