



Redaktør: Tore Jemtegaard

E-post: [post@vingtor.org](mailto:post@vingtor.org)  
Hjemmeside: [www.vingtor.org](http://www.vingtor.org)

# VINGFORMASJON

Medlemsavis for Vingtor RC Club  
Nr. 5 / 2015

## Velkommen til klubbmøte tirsdag 2. juni ute på flyplassen.

Vi holder som tradisjonen er siste klubbmøte før sommerferien ute på flyplassen. Selvsagt blir det mye flyging, men det er også mye å informere om nå før sommeren. Styret har vært i spennende men hyggelig møte med grunneier og nabo og vi har mye å fortelle derfra. Regner med at det er folk på plassen fra kl. 1700. Kl. 1900 blir det samling på plattingen med diverse nytt fra styret.

### Program for møtet:

#### 1. INFORMASJON FRA STYRET

- Gjennomgang av mottatt post
- Dugnad utført tross labert oppmøte
- Møte med grunneier avholdt
- Nye flyplassregler for 2015
- Skoletilbud
- Hva skjer på Luftsportsuka

#### 2. KAFFE, KAKER

- Klubben stiller med kaker og kaffe samt at grillen er ledig☺

Vel møtt tirsdag 2. juni.

### MØTE MED GRUNNEIER OG NABO

Det er godt kjent at klubben, spesielt de to seneste årene, har mottatt klager på støy fra våre modeller. Også i denne våren har det kommet nye henvendelser. Det er et problem for driften av og miljøet i klubben, at det stadig kommer endringer på bruken av plassen. I håp om å oppnå noe mer langsiktighet i dette, inviterte styret grunneier og en nabo til et dialogmøte rundt støy og bruken av plassen generelt.

Møte ble holdt 19. mai i klubbhuset på plassen. Det var en god tone mellom alle og vi fikk høre hvordan det oppleves å ha oss som nabo. Familien har sin arbeidsplass på gården og er derfor mye hjemme. Problemet er ikke aktiviteten vi holder på med, men støyen vi produserer. Det ble fremmet ønske om to forbrenningsmotor frie dager i uken. Forhandlinger dreier seg om å gi og ta og som kompensasjon for tapte flydager, fikk vi aksept for å benytte ekstra store motormodeller en dag i uken. Denne dagen tillates dBA verdier opp til 86 dBA.

### ENDRINGER I FLYPLASSREGLEMENTET 2015

Styret møttes til møte den 26. mai for å se på hvilke tilpasninger som må gjøres i vårt flyplassreglement. Styret hadde også mottatt e-post fra medlemmer med konstruktive forslag til forbedring av reglementet. Disse forslagene ble behandlet underveis. Det ble til slutt bestemt følgende fem endringer:

Første endring er i andre avsnitt under *Generelt*. Her ble det lagt til en avklaring med hensyn til bruk av droner på flyplassen: «Typiske droner tillates benyttet etter at tillatelse er innhentet fra de andre samtidige brukerne av plassen».

*Oppstart av modell*: Her ble det vedtatt å føye til følgende to setninger: «For modeller med elektromotor skal drivbatteriet først armeres etter en er ute av depotet». Og «Taxing i depotet før eller etter flyging tillates ikke.» Dette har med sikkerhet å gjøre.

*Flyging*: Første del av dette punktet ble vedtatt omskrevet slik: «Som hovedregel skal det ikke være mer enn tre fly i luften samtidig. Dersom ett eller to fly allerede er i bruk, henstilles neste pilot å spørre de som flyr om tillatelse til også å ta av. Ved klubbstevner annonsert i Vingtors terminliste, kan det ved for eksempel oppvisning, tillates flere modeller i luften enn tre. Grunneier og naboer skal varsles om et slikt spesielt stevne i forkant». Slik varsling kan gjøres i forbindelse med at klubbens terminliste sendes ut til grunneier og naboer på vårparten.

*Støy og støymåling*: Som en konsekvens av endret maks støygrense på tirsdager, ble følgende setning vedtatt lagt til: «På tirsdager er grensen 86 dBA».

*Åpningstider*: I korthet går endringene ut på at for tirsdager er maks dBA grense øket til 86. Videre er plassen stengt for fly med forbrenningsmotor på onsdager og fredager. Andre åpningstider er uforandret.

På side 2 i denne utgaven av Vingformasjon presenteres det nye Flyplassreglementet i sin helhet. Reglementet vil også bli lagt ut på hjemmesiden vår og som oppslag på flyplassen.

Til slutt, som det står i første del av reglementet, henstilles det til alle medlemmer at vi oppfører oss på en slik måte at vi får beholde flyplassen i fremtiden. Det er opp til oss selv å påse at reglene blir fulgt og vi har alle et kollektivt ansvar for dette.

**Styret ønsker alle en riktig god flysommer!**

# Flyplassreglement for Vingtor RC Club

Juni 2015



## Generelt

Reglene gjelder for Vingtor Rc Club sin flyplass i Kråkstad. All flyging skal skje på en betryggende måte hvor fare for ulykker og uhell er brakt til et minimum. Dernest må vi oppføre oss på en slik måte at vi får beholde flyplassen også i fremtiden. Det er opp til medlemmene selv å påse at reglene blir fulgt og alle har et kollektivt ansvar.

Flyplassen er forbeholdt modellfly (Fixed-wing). Typiske droner tillates benyttet etter tillatelse er innhentet fra de andre samtidige brukerne av plassen.

Eventuelle overtredelser av flyplassreglementet vil kunne medføre bortvisning fra plassen og suspensjon av medlemskapet.

## Adkomst

Kjør forsiktig og overhold hastighetsbestemmelser, ta spesielt hensyn ved kjøring gjennom gårdstunene. Ved depot lastes utstyret av og bilene settes på anvist sted 150 meter bortenfor flyplassen.

## Bruksrett

Det er kun medlemmer som har betalt kontingent som har rett til å bruke flyplassen, medlemsbevis kan forlanges fremlagt. Gjesteflyging tillates for gjester med gyldig NLF medlemskap eller tilsvarende medlemskap i utenlandsk forbund. Samtidig må gjesten være i følge med et Vingtor medlem som ser til at gjesten følger reglementet.

## Oppstart av modell

Modellene skal alltid startes med propell rettet ut mot åkeren og vekk fra depotet. Alle modeller med forbrenningsmotor skal bruke sikring av modell før oppstart eller egne startbord. For modeller med elektromotor skal drivbatteriet først armeres etter flyet er ute av depotet.

Taxing i depotet før eller etter flyging tillates ikke.

## Flyging

Som hovedregel skal det ikke være mer enn tre fly i luften samtidig. Dersom ett eller to fly allerede er i bruk, henstilles neste pilot å spørre de som flyr om tillatelse til også å ta av.

Ved klubbstevner annonsert i Vingtors terminliste, kan det ved for eksempel oppvisning, tillates flere modeller i luften enn tre. Grunneier og naboer skal varsles om et slikt spesielt stevne i forkant.

Alle piloter som flyr skal stå foran terrassen og samlet slik at man enkelt kan kommunisere på en god måte. Det skal alltid varsles klart og tydelig ved take off og landing samt ved low pass.

Det skal aldri forekomme flyging utenfor flysektoren, dette gjelder også ved landing.

Instruksjon og opplæring skal kun skje av klubbens instruktører. Ingen kommersiell virksomhet skal forekomme uten tillatelse fra styret.

## Støy og støymåling

Alle motorer skal være utstyrt med effektive lydempere. Lavt lydnivå skal etterstrebese! Alle modeller skal støymåles før de kan brukes på flyplassen.

Målinger utføres 10 meter fra modellen. Modellen holdes i hoftehøyde og dreies 360 grader i stepp av 90 grader. Gjennomsnittet av de fire målingene skal ikke overstige 81 dBA. På tirsdager er grensen 86 dBA.

## Åpningstider

Plassen er åpen for flyging mellom følgende klokkeslett:

<b>Mandag:</b>	09:00-21:00	Normal åpningstid.
<b>Tirsdag:</b>	09:00-21:00	Maks støy 86 dBA.
<b>Onsdag:</b>	09:00-21:00	Stengt for fly med forbrenningsmotor.
<b>Torsdag:</b>	09:00-21:00	Normal åpningstid.
<b>Fredag:</b>	09:00-21:00	Stengt for fly med forbrenningsmotor.
<b>Lørdag:</b>	09:00-16:00	Åpningstid for fly med forbrenningsmotor.
	09:00-19:00	Åpningstid for fly med elektromotor.
<b>Søndager:</b>	<b>STENGT</b>	

**Helligdager:** Følgende helligdager holdes plassen stengt:  
17. mai, julaften og 1. juledag.

## Havari

Dersom flyet havner i åkeren, må kun en person hente det. Unødig tråkk i åkeren må ikke skje.