

VINGTOR RC CLUB - REFERAT FRA STYREMØTE 10. MARS 2015

Hvor: Ryen kl. 1900 til 2130

Tilstede: Roy N., Lars, Knut, Jens, Roy J., Kay, Tore, Espen

1. Innkalling godkjent

- 1.1. Tore kommenterer at styret burde gå igjennom forrige møtes referat for å sikre oppfølging av enkeltsaker. Rutinen innføres.

2. Saker til behandling

2.1. Terminliste 2015, innhold, konkurranser og treff.

- a) Tore leser opp datoer for tre stevner som er i boks. Det gjelder Acrotrening 2. og 3. mai ved Audun Thinn, Vingtor Cup 6. og 7. juni ved Henning Jorkjend samt Klubbmesterskap 19. september ved Ørjan Rapp.
- b) I tillegg er det planer om et såkalt «Classic pattern» stevne søndag 27. september. Stevnet ønskes å være i Vingtor regi og vil holdes på Jarlsberg flyplass. Dette ble det aksept for.
- c) Så var spørsmålet om hvilken profil våre andre arrangementer skulle ha. Det er ønske om å ha flere stevner av type treff uten noe spesielt konkurransepreg. Det ble foreslått at det som tidligere har gått under navnet Klubbmesterskap heller burde hete Vingtortreffet og ved riktig annonsering og ved invitasjon av kjente modellflygere, vil dette kunne bli stort og dra mye folk. Tore stilte spørsmålstegn ved om plassen vår tåler så mye trafikk, med tanke på parkeringsmuligheter og støyklager. Saken ble ikke endelig konkludert og tas opp igjen på et senere styremøte.
- d) Det siste stevnet som skal inn på terminlisten er Warbird treffet som begynner å bli en tradisjon. Det ble diskutert om skalafly generelt også kunne være velkomne på dette stevne. Kay foreslo å dra dette enda et skritt videre og vil, sammen med Tor og Sigurd, se på om stevnet også kunne videreføre Scott Føien minnestevne ved å ta dette opp i tittelen på stevnet.

2.2. Restarbeid/dugnadsarbeid flyplass.

- a) Roy N. minner om at mye nå er gjort men at det fremdeles står noe igjen. Puter til benkene må handles inn og det det er ønske om flere skap og en liten kjøkkenbenk ved siden av døren. Alle fikk i oppdrag om å se etter dette på f.eks. Finn.no og melde tilbake til Roy N. om man finner noe egnet.
- b) Espen foreslår at det bygges en kasse til å ha over strømaggregatet for å dempe støyen fra denne. I tillegg ville det være fordelaktig med en 220 volt ledningsforbindelse fra aggregatet og bort til ladehyllen.
- c) Vi kan ha behov for en henger på plassen ved neste dugnad. Det er fremdeles mye skrot og overskuddsmaterialer bak klubbhuset.
- d) Klubben kommer ikke til å benytte mer jernsulfid på gresset. Stoffet er vanskelig å få tak i og er meget helseskadelig. Styret foreslår heller å bestille to lass eller ca. 20 tonn sand som en dugnadsgjeng kan dra utover for å fylle opp i dumper og hull i gressbanen. Kalking kan gjøres i en fireårs syklus.
- e) Roy J. mener det ville være fint med et vindu ut mot flystripa i den enden der sittegruppen er. Dette var det enighet om og Lars tok på seg jobben med å finne et egnet vindu.

2.3. Flyplassregler og åpningstider

- a) Roy J. startet med å fortelle om en telefonhenvendelse han mottok fra naboen oppe til venstre vedrørende klage på støy. Roy J. tok straks affære og reiste ut på plassen for å se hvem og hva som var på gang. Det viste seg å være to fly med 30 ccm bensinmotorer som skapte problemene. Men begge flyene var målt og lå godt under vår støygrense og reglementet var fulgt korrekt. En forklaring på henvendelsen fra naboen kan ha vært at det var veldig lytt og stille denne dagen og det forhold at begge flyene hadde vært i luften samtidig. Vår flyplassjef Kay reise så straks opp til naboen og fikk snakket med han direkte.

Det ble snakket sammen om saken og Kay fortalte at all flyging var etter klubbens regelverk. Klubben tar slike henvendelser alvorlig. Takk til Roy og Kay som reagerte så prompte på saken.

- b) Kay N. stiller spørsmål om vår støymåler er kalibrert og god nok. Ny støymåler hos Claes Ohlson koster rundt kr 700,-. Det ble enighet om å ta en liten samling førstkommende lørdag og ta med flere typer støymålere og modeller for å gjøre en test på om klubbens måler holder mål.
- c) Det kommenteres at slike store motorer som ble benyttet i episoden gir fra seg et ugunstig lydbilde selv med bruk av forskriftmessig lyddemper. På bakgrunn av det ble det fremmet et forslag om et nytt tillegg til flyplassreglementet vårt:
«Det skal aldri være mer enn 3 fly i luften samtidig. For fly hvor drivverk er av type 2-takt forbrenningsmotor på 30 ccm eller mer, skal kun 1 av 3 være av slik type.»
- d) Roy N. tar så opp hvilke flytider som gjelder på spesielle høytider. I de gjeldende reglene står følgende dagene nevnt spesielt med forbud: 17. mai, julaften og 1. juledag. Det ble enighet om ikke å gjøre endring på dagens åpningstider.

2.4. Årshjulet, planleggingsverktøy for klubben

- a) Jens viser frem en flott skisse av et årshjul hvor alle viktige begivenheter gjennom året føres opp og som kan fungere som et visuelt hjelpemiddel for styret i deres arbeid. Jens tenker seg at årshjulet skal være et levende dokument og oppdateres etterhvert som nye saker dukker opp. «Hjulet» er bygget opp ved hjelp av et Excel-ark og er tenkt lagt ut enten på hjemmesiden eller i en sky-basert disk som eksempel Drop-box. Jens jobber videre med saken og samkjører med klubbens eksisterende Organisasjonsplan.
- b) Så ble det diskusjon om klubben har behov for en passord beskyttet side på vår hjemmeside. Her kan mer styre-relaterte saker ligge, slik som referater fra styremøter osv. I dag ligger dette åpent for alle. Etter litt argumentering for og i mot, ble det enighet om å fortsette slik vi gjør i dag. Det å administrere passord for alle medlemmer kan lett bli en for stor oppgave for styret.

3. Klubbmøter

3.1. Planlegge klubbmøter våren 2015

- a) Roy N. innleder med å si at klubben hadde et bra innhold på klubbmøtene i fjor. Likevel er det sjeldent mer enn 15 til 20 medlemmer som møter disse kveldene. Det fremsettes forslag om å redusere antall møter. Etter litt diskusjon frem og tilbake blir antall møter opprettholdt men mai møtet bestemmes gjort om til et ute-møte på flyplassen. Slik vil det bli tre ute-klubbmøter på flyplassen: Mai, juni og september.
- b) På april møtet er det naturlig å orientere fra NLFs seksjonsmøter og luftsportsting som nettopp vil være avsluttet. Jens tar dette. I tillegg foreslår Knut at vi kan ha Droneflyging og regler rundt dette som tema. Ekspert på område er Jon Gunnar Wold i NLF. Roy N. vil ringe Jon og prøve å få han til Vingtors april møte. Et alternativt tema kan være Lars som forteller litt om sine erfaringer med droner og FPV.
- c) Andre forslag til temaer etter en brain storming: Utvikling innen F3P (okt. møte)
Radioteknologi (nov. møte), LiPo lade kveld, Elektro – store motorer (Magne Hegstad)

4. Styremøter 2015

- 4.1. Roy J. foreslår en liste med faste styremøter for hele året. Roy N. mener tidspunktene bør være mer åpne for lettere å finne datoer som passer for alle. Ved en rask sjekk viser det seg at tirsdager er en ukedag som passer for de fleste. Roy N. vil sette opp forslag til liste over styremøter for hele 2015 og sende den ut via e-post.

5. Diverse

- 5.1. Jens forteller at han vil starte opp med skoleflyging etter påske.

Møtet avsluttet 2130.

Referent: Tore Jemtegaard