

## REFERAT FRA STYREMØTE VINGTOR 16. JUNI 2014

Hos Tore - Tilstede: Roy, Jens Kristian, Lars og Tore

### 1. Innkalling godkjent

### 2. Støymåling og flyplassregler

1. Roy innleder om den nye støyklagen/episoden.
2. Lars: Fordel om vi har flere ansvarlige for målinger enn slik det er i dag. For å forenkle oppmålingen på 10 meter, kan vi lage en enkel målesnor med en tre-stokk i hver ende.
3. Tore: Kan det like godt være anledning for alle å måle (Ikke sine egne modeller)?
4. Det blir enighet om å sette opp en liste over godkjente målere, f.eks 10 stk.
  - Roy Nylander
  - Lars Norberg
  - Tore Jemtegaard
  - Kay Krogstadmo
  - Jens Kristian Lindland
  - Steinar Olsen
  - Kim Fritch
  - Tor Andreasen\*
  - Sigurd Abrahamsen\*
  - Magnus Skjærstad\*Roy ringer de tre siste for bekreftelse.
5. Det er enighet om å opprette et måle-skjema pr. modell. Etter at skjemaet er utfylt settes det i perm i klubbhus.
6. Følgende punkter bør være med på skjema:
  1. Dato
  2. Navn flyets eier
  3. Flyets betegnelse
  4. Motor
  5. Propell
  6. dBA verdi Venstre side
  7. dBA verdi Bakfra
  8. dBA verdi Høyre side
  9. dBA verdi Forfra
  10. dBA Gjennomsnittsverdi
  11. Godkjent/Ikke godkjent
  12. Signatur måleansvarlig
  13. Kommentar
7. Beskrivelse av måleprosedyre
  1. Målinger utføres 10 meter fra modellen. Modellen holdes i hoftehøyde og dreies 360 grader i stapp av 90 grader. Gjennomsnittet av de fire målingene skal ikke overstige 81 dBA.
  2. Som hjelp for oppmåling av rett avstand til flyet er det laget en egen målesnor.
  3. Resultatene av de fire målingene føres opp på Vingtors støymåle-skjema og snittet regnes ut.
  4. Ved gjennomført støymåling, signeres skjema av måleansvarlig og skjemaet arkiveres i egen perm for dette i klubbhuset.
8. Hvem gjør hva
  1. Roy skaffer hullmaskin.
  2. Lars lager snor og skaffer perm og skilleark
  3. Tore Lager forslag til støymåle-skjema
  4. Når alt er klart legges ut/sendes info til medlemmene.

### 3. Diverse

1. Gjenstående arbeide på flyplassen
  1. Gjøre ferdig brakke, benk. Dugnad unødvendig. Vi tar dette etterhvert som vi er på plassen.