

Styremøte mandag den 24.06.2013

Sted: Flyplassen. Til stede var: Lars, Kim og Hasse.

1. Brakke

Når det gjelder brakka så trengs det at vi setter opp en dugnad på beising av denne, vi tar sikte på å gjøre dette etter ferien. Hasse kjøper inn nødvendig utstyr til dette, (Beis, grunning, koster ol). Vi bør også pusse ned terrassen og ha på et malingsstrøk på den når vi ført er i gang. (Gå over med en stålbørste for så å beise).

Når det gjelder redskapsbod så har Tore J og Hasse ryddet opp i denne, men vi bør absolutt se på muligheten til å få løftet denne opp fra bakken. Pr dags dato så står den rett på bakken og dette er ikke en god løsning. Vi snakket om å grave ut litt å legge ned isoporplatene vi har til overs og legge et lag med singel som gulv, eller støpe en liten plate. Samt sette boden på lekablokker eller tilsvarende. Vi bør også sikre døren inn litt bedre da det står en del verdigjenstander der i dag. (Flytte hengsler på innsiden).

Vi snakket også om å gå til anskaffelse av en liten stålcontainer som vi kan ha utstyret med verdier i. Dette er klipper, grill, skolefly osv.. Her sjekker Lars opp litt priser og kommer tilbake med dette senere.

Pr dags dato så står brakka ulåst, og vi drøftet flere forskjellige løsninger. Dette var å benytte samme låse system som vi har hatt med en hengelås med nøkkel, et annet alternativ er å sette opp en kodelås på både brakke og bod. Jeg har snakket med en som kommer fra forsikringsbransjen og pr dags dato så finnes det ikke forsikringsgodkjente kodelåser, så da anbefaler jeg at vi benytter løsningen vi allerede har med lås med nøkkel. Vi kan også sette opp et depositum på kr 500,- for å få nøkkel, på den måten kan vi kanskje få bedre styring på nøkler?

Sikkerhetsnettet trenger også en grundig oppussing. Vi snakket om flere alternativer, men den beste løsningen vil være å støpe ned 6 meter lange stålrør. Hasse forhører seg med priser på stålrør da han får dette meget rimelig gjennom jobben, og Lars forhører seg om muligheten for å få rimelig betong.

Vi snakket også om muligheten for å kunne kjøpe litt ekstra mark av Mørk for parkering, da tanken på en stripe bak brakke og frem mot veien. På den måten hadde vi fått parkert utenfor flyområdet samt at det ville vært lettere med ut og inn lessing av utstyr. (Dette kan vi evt ta opp med Mørk til høsten)

2. Lading på flyplassen

Vi har kjøpt inn en power suply og det er mulig å lade for den som ønsker det, da med aggregatet og power suply og egen lader (Vingtor holder bensin til aggregatet). Thore N snakket om at han kunne lage et egnet bord for lading?

3. Støymåling

Enkelte medlemmer har tatt opp dette med støy på modeller, og ja det er enkelte modeller som støyer mere enn andre. Hasse har tatt en tur til naboene for å høre hva de synes, og stort sett så er det greit. Men det er to – tre modeller som vi bør si ifra om. Dette gjelder bensinmodeller som kjører med orginalt eksosanlegg. Vi kommer ikke til å kjøre en knallhard linje med støymåling, men vi må få frem at **ALLE** må gjøre en god innsats på å redusere støy i sine modeller. Vi må også bli flinkere til å si ifra til de med støyende modeller når vi er ute og flyr. Vi må huske at vi alle har et kollektivt ansvar og støy er nummer 1 årsak til at klubber mister sine flyplasser, så vi må få klart frem at bensinmotorer bør/**MÅ** monteres canister og da av en bedre kvalitet for å redusere støy.

4. Klipping av flyplassen

Stort sett så har det gått greit med klippingen så langt i sommer, i starten ble det klippet 2 ganger i uka men vi ser at det nå er nødvendig med bare en gang pr uke. Klippelisten ser grei ut, men vi trenger flere til å bidra utover høsten. Se vingtor.org for mere informasjon.

Gressklipperen gikk dessverre i stykker sist uke også da lagrene i knivene var totalt utslitt, skjærebrettet ble levert inn til Mørk verksted for rep, der den står ennå da de måtte bestille deler til dette. Så derfor blir det ikke, eller det er ikke mulig å klippe før dette er utbedret. Kontakt Lars ang spørsmål.

5. Flyplassregler

Vi bør også friske opp reglene for bruk av vår flyplass og lage en enkel oversikt som vi kan henge i brakke eller på et skilt utenfor.

Her er noen punkter vi MÅ ta med en gang:

- a. Det skal aldri være mere enn 3 fly i luften samtidig.
- b. Alle som fly skal stå foran terrassen med mulighet for å kommunisere med hverandre.
- c. Det skal varsles klart og tydelig fra om take off og landing.
- d. Det skal aldri forekomme at vi flyr på feil side av sikkerhetsnett, dette gjelder også ved landing. Her må folk rett og slett lære seg å lande med høyresving når vi lander fra veien.

6. Økonomi

Som dere ser så er det nok å ta tak i på plassen, men noe av dette krever at vi har økonomi til dette. Jaran, kan du sende over en oversikt over økonomien i klubben pr dags dato, slik at vi får en oversikt over hva vi kan få gjort i år og årene fremover.

Vi har jo hatt store utgifter i forbindelse med brakka i år, og det gjenstår en del i forhold til beis ol.. Men greit å få en enkel oversikt for videre planlegging.

Med vennlig hilsen

Hasse André Johnsgård