

VINGTOR RC CLUB - REFERAT FRA STYREMØTE 26. MAI 2015

Hvor: Klubbhuset på flyplassen kl. 1900 til 2030

Tilstede: Espen, Roy J., Tore, Jens Kristian, Roy N.

1. Godkjenning av innkalling

- 1.1. Roy N. ønsket velkommen og ba om aksept for innkallingen. Bakgrunnen for styremøtet var tidligere møtet med grunneiere og konsekvensene av nye restriksjoner på flyplassen. Flyplassreglementet må tilpasses den nye situasjonen.

2. Saker til behandling

- 2.1. *Fastsettelse av støygrenser, bruk av fly opp til 86 dBA.*
 - a) Protokollen fra møtet med grunneier og nabo er nå underskrevet av alle parter. Flere styremedlemmer hadde i etterkant av møtet med grunneier og nabo betenkeligheter med å øke støygrensen til 86 dBA selv om det kun var for en dag i uken.
 - b) Roy J. mener det slett ikke blir noe fri-slipp av støysterke modeller selv om støygrensen heves og mener dette er en ordning som klubben bør prøve ut. Så får en se hvordan dette fungerer ved sesongens slutt.
 - c) Vedtak: Styret blir etter litt meningsutveksling enige i å prøve dette og eventuelt ta saken opp til ny behandling om ordningen skaper problemer.
- 2.2. *Fastsettelse av flyplassregler 2015*
 - a) Roy N. refererte til e-post mottatt fra blant annet Tor Andreassen. Styret er positiv til innspill fra medlemmene og i og med at e-posten dreide seg om flyplassreglementet, ble punktene i Tor sitt skriv tatt med i behandlingen av reglene.
 - b) *Generelt:* Første endring er i andre avsnitt under Generelt. Her ble det lagt til en avklaring med hensyn til bruk av droner på flyplassen: «Typiske droner (quadrocopter) tillates benyttet etter at det er innhentet tillatelse fra de andre samtidige brukerne av plassen».
 - c) *Oppstart av modell:* Her ble det vedtatt å føye til følgende to setninger: «For modeller med elektromotor skal drivbatteriet først armeres etter en er ute av depotet». Og «Taxing i depotet før eller etter flyging tillates ikke.»
 - d) *Flyging:* Første del av dette punktet ble vedtatt omskrevet slik:
«Som hovedregel skal det ikke være mer enn tre fly i luften samtidig. Dersom ett eller to fly allerede er i bruk, henstilles neste pilot og spørre de som flyr om tillatelse til også å ta av.
Ved klubbstevner annonsert i Vingtors terminliste, kan det ved for eksempel oppvisning, tillates flere modeller i luften enn tre. Grunneier og naboer skal varsles om et slikt spesielt stevne i forkant».
Vanligvis kan slik varsling gjøres i forbindelse med at klubbens terminliste sendes ut til grunneier og naboer på vårparten. Når det gjelder hovedreglen om maks tre fly i luften er det ingen unntak for seilfly eller droner.
 - e) *Støy og støymåling:* Som en konsekvens av endret maks støygrense på tirsdager, ble følgende setning vedtatt lagt til: «På tirsdager er grensen 86 dBA».
 - f) *Åpningstider:* Avsnittet om åpningstider er endret i henhold til avtaler med grunneier og nabo. I korthet går endringene ut på at det på tirsdager er maks dBA grense øket til 86. Videre er plassen stengt for fly med forbrenningsmotor på onsdager og fredager. Andre åpningstider er uforandret.
 - g) For fullstendig oversikt over Flyplassreglement for 2015 og endringene som er gjort siden 2014, vises til side 2 i dette referatet.

3. Diverse

- 3.1. *Taushetsplikt på saker under behandling*
 - a) Jens Kristian ønsket å få styret med på at vi holder saker som er under behandling innenfor styrets vegger før sakene er ferdig behandlet.
 - b) Dette fikk han enstemmig aksept for.
- 3.2. *Plassering av styremøter*
 - a) Roy J. synes det er en grei ordning å ha styremøter her ute i klubbhuset nå om sommeren. Da kan møtene kombineres med litt flyging. Om vinteren er det naturlig å ta møtene i varmere lokaler.
 - b) Det var stor enighet om dette blant de styremedlemmene som var tilstede.

Møtet avsluttet 20:30.

Referent: Tore Jemtegaard

Flyplassreglement for Vingtor RC Club

Juni 2015



Generelt

Reglene gjelder for Vingtor Rc Club sin flyplass i Kråkstad. All flyging skal skje på en betryggende måte hvor fare for ulykker og uhell er brakt til et minimum. Dernest må vi oppføre oss på en slik måte at vi får beholde flyplassen også i fremtiden. Det er opp til medlemmene selv å påse at reglene blir fulgt og alle har et kollektivt ansvar.

Flyplassen er forbeholdt modellfly (Fixed-wing). Typiske droner (quadrocopter) tillates benyttet etter at det er innhentet tillatelse fra de andre samtidige brukerne av plassen.

Eventuelle overtredelser av flyplassreglementet vil kunne medføre bortvisning fra plassen og suspensering av medlemskapet.

Adkomst

Kjør forsiktig og overhold hastighetsbestemmelser, ta spesielt hensyn ved kjøring gjennom gårdstunene. Ved depot lastes utstyret av og bilene settes på anvist sted 150 meter bortenfor flyplassen.

Bruksrett

Det er kun medlemmer som har betalt kontingent som har rett til å bruke flyplassen, medlemsbevis kan forlanges fremlagt. Gjesteflyging tillates for gjester med gyldig NLF medlemskap eller tilsvarende medlemskap i utenlandsk forbund. Samtidig må gjesten være i følge med et Vingtor medlem som ser til at gjesten følger reglementet.

Oppstart av modell

Modellene skal alltid startes med propell rettet ut mot åkeren og vekk fra depotet. Alle modeller med forbrenningsmotor skal bruke sikring av modell før oppstart eller egne startbord. For modeller med elektromotor skal drivbatteriet først armeres etter en er ute av depotet. Taxing i depotet før eller etter flyging tillates ikke.

Flyging

Som hovedregel skal det ikke være mer enn tre fly i luften samtidig. Dersom ett eller to fly allerede er i bruk, henstilles neste pilot å spørre de som flyr om tillatelse til også å ta av.

Ved klubbstevner annonsert i Vingtors terminliste, kan det ved for eksempel oppvisning, tillates flere modeller i luften enn tre. Grunneier og naboer skal varsles om et slikt spesielt stevne i forkant.

Alle piloter som flyr skal stå foran terrassen og samlet slik at man enkelt kan kommunisere på en god måte. Det skal alltid varsles klart og tydelig ved take off og landing samt ved low pass.

Det skal aldri forekomme flyging utenfor flysektoren, dette gjelder også ved landing.

Instruksjon og opplæring skal kun skje av klubbens instruktører. Ingen kommersiell virksomhet skal forekomme uten tillatelse fra styret.

Støy og støymåling

Alle motorer skal være utstyrt med effektive lydempere. Lavt lydnivå skal etterstrebtes! Alle modeller skal støymåles før de kan brukes på flyplassen.

Målinger utføres 10 meter fra modellen. Modellen holdes i hoftehøyde og dreies 360 grader i stepp av 90 grader. Gjennomsnittet av de fire målingene skal ikke overstige 81 dBA. På tirsdager er grensen 86 dBA.

Åpningstider

Plassen er åpen for flyging mellom følgende klokkeslett:

Mandag: 09:00-21:00

Tirsdag: 09:00-21:00

Onsdag: 09:00-21:00

Torsdag: 09:00-21:00

Fredag: 09:00-21:00

Lørdag: 09:00-16:00

09:00-19:00

Søndager: **STENGT**

Helligdager: Følgende helligdager holdes plassen stengt:

17. mai, julaften og 1. juledag.

Havari

Dersom flyet havner i åkeren, må kun en person hente det. Unødig tråkk i åkeren må ikke skje.

Maks støy 86 dBA.
Stengt for fly med forbrenningsmotor.
Stengt for fly med forbrenningsmotor.
Åpningstid for fly med forbrenningsmotor.
Åpningstid for fly med elektromotor.