



Velkommen til Vingtor





VINGTOR RC CLUB er en modellflyklubb for Oslo og omegn. På disse sidene ønsker vi å presentere klubben nærmere og vise litt av hva den har å tilby.

Klubben har lang tradisjon innen modellflyhobby/sporten og har siden stiftelsen 03/10-1957 hatt mange medlemmer som har hevdet seg meget bra i nasjonale konkurranser og representert Norge i internasjonale mesterskap.

Hovedvekten av aktiviteten foregår med radiostyrte motormodeller og klubben har egen flyplass som benyttes flittig i sommerhalvåret. Om vinteren foregår flygingen for det meste på islagte vann.

Vingtor RC Club arrangerer ved behov opplæring for nye medlemmer som nettopp har startet med denne interessante hobbyen. Kurs i klubbens regi avholdes fra tid til annen på flyplassen. Ellers er en av hensiktene med et klubbmiljø at mer erfarne medlemmer hjelper nye i gang.

Vingtor RC Club er tilsluttet, Norsk Luftsports Forbund (siden 1963) og Norges Idrettsforbund. All flyging på Vingtors flyplass foregår etter gjeldende sikkerhetsregler.

Klubben har ca. 120 medlemmer i alle aldre og avholder normalt 9 medlemsmøter i året. Vanligvis er første tirsdag i måneden møtedag. Her blir forskjellige emner innen modellflyging tatt opp. Emner som bygging, flyging og tekniske løsninger diskuteres.





Kontaktinfo:

Oppdatert kontaktinfo finner du på våre nettsider:

<http://www.vingtor.org/>

Velkommen til VINGTOR RC-CLUB

Modellflyseksjonen **MODELLFLYNT** English summary

HOVEDSIDEN
[Om klubben](#)
[Møteaktivitet](#)
[Artikler](#)
[Flyplassen](#)
[Fotoalbum](#)
[Terminliste](#)
[Referater](#)
[Linker](#)
[Klubbstyret](#)
[Skraphandel](#)
[Arkivrom](#)

Takk for at du besøker oss.
Du er nr: **1392**

VINGTOR RC-CLUB er en klubb for modellfly interesserte i Oslo og omegn. Klubben er tilsluttet Norsk Aeroklubb, Norges Luftsportsforbund og Norges Idrettsforbund. Hovedinteressen er radiostyrte motorfly og klubben har en egen flystripe like utenfor Oslo hvor modellene benyttes flittig. Medlemsmøter avholdes 1. tirsdag i hver måned. Mer informasjon? [Klikk her](#), eller kontakt en i [styret](#).

30/10-07: Innkalling til novembermøte
Det blir både diskusjon og film på kommende møte. Ørjan har kaffen klar og vi håper så mange som mulig har anledning til å komme. Les hele innkallingen [her](#).

29/10-07: Fisk i garnet
Vi med dette takke for det fine sikkerhetsnettet

For tiden online: -Ukjent-

<#704 071031 07:31:13 Jan Erik>
Jeg har flere bilder fra Skalatrefet, men jeg fikk melding om at mailboxen din var full, Tore. Om du rydder plass kan jeg sende resten også.
<#703 071027 08:47:07 Tore>
Nå er bilder og referat mottatt
<#702 071026 19:21:38 Tore>
Nå er de i boks. Skulle gjerne hatt et referat også...
<#701 071024 06:34:57 Tore>
Jan Erik, jeg har ikke mottatt bildene fra Skalatrefet enda..

Navn:

Melding:

Følg med i livet til

Under klubbstyret, finner du også Flyplassjef/Miljøleder.



Modellflyplassen:

Vi er svært fornøyd med plassen vår og vil gjerne beholde den. Vi ber derfor om at reglene følges:

VINGTOR RC CLUB'S FLYPLASSREGLEMENT

Reglene er til for alles ve og vel ved flyging på Ås. Først og fremst skal all flyging skje på en betryggende måte hvor faren for ulykker og uhell er brakt til et minimum. Derneft må vi oppføre oss på en slik måte at vi får beholde flyplassen også i fremtiden. Det er opp til medlemmene å påse at reglene blir fulgt, i så måte har vi alle et kollektivt ansvar. For øvrig refererer vi til NAK's regler for modellfly.

ADKOMST

Se kart, kjør forsiktig og overhold våre hastighetsbestemmelser. Ved depot lastes utstyret av, og bilene settes på anvist sted.

FLYGING

Fly og flygere skal være i depotet. Kun de som flyr og evt. medhjelpere kan oppholde seg på rullebanen rett ut for klubbhuset. Flyging over skraverte områder er forbudt, se kart, unntatt ved avgang og ved landing. Normalt får max 3 fly være i luften samtidig. Uforsiktig og uansvarlig flyging vil ikke bli tolerert, ref. NAK's sikkerhetsregler.

Flyplassen er i utgangspunktet forbeholdt modellfly.

Helikopter kan likevel benyttes dersom det ikke skaper eller er til sjenanse for den øvrige aktiviteten. På lørdager gjelder et særskilt forbud mot flyging med helikopter.



FREKVENSKONTROLL

Sendere skal være utstyrt med frekvensflagg og kanal angivelse. Klype med kanalnummer skal benyttes. Ingen sender må slås på uten at klypen er på sender antennen.

LYDDEMPERE

Alle motorer skal være utstyrt med effektive lyddempere. Lavt lydnivå må etterstrebes.

BRUKSRETT

Rett til å bruke plassen har kun medlemmer som har betalt kontingenten. Kvittering kan forlanges fremlagt.

ÅPNINGSTIDER

Plassen er åpen for flyging; mandag til fredag 0900-2100 og lør 0900-1900, SØNDAG STENGT.

HAVARI

Dersom flyet havner i åkeren, må kun en person hente det. Unødig tråkk i åkeren må ikke skje.

FLYPLASSJEF

Spørsmål eller klager rettes til flyplassjefen.

ANSVAR

Det er et kollektivt ansvar for medlemmene å påse at disse reglene blir overholdt. Alle advarsler som gis vil bli notert. Gjentatte advarsler på et medlem vil bli behandlet av styret og kan føre til bortvisning fra plassen.

Flyplassjef kan når som helst foreta støymåling

Måling på 10 meter.

Modellen holdes over hodet og dreies 360°.

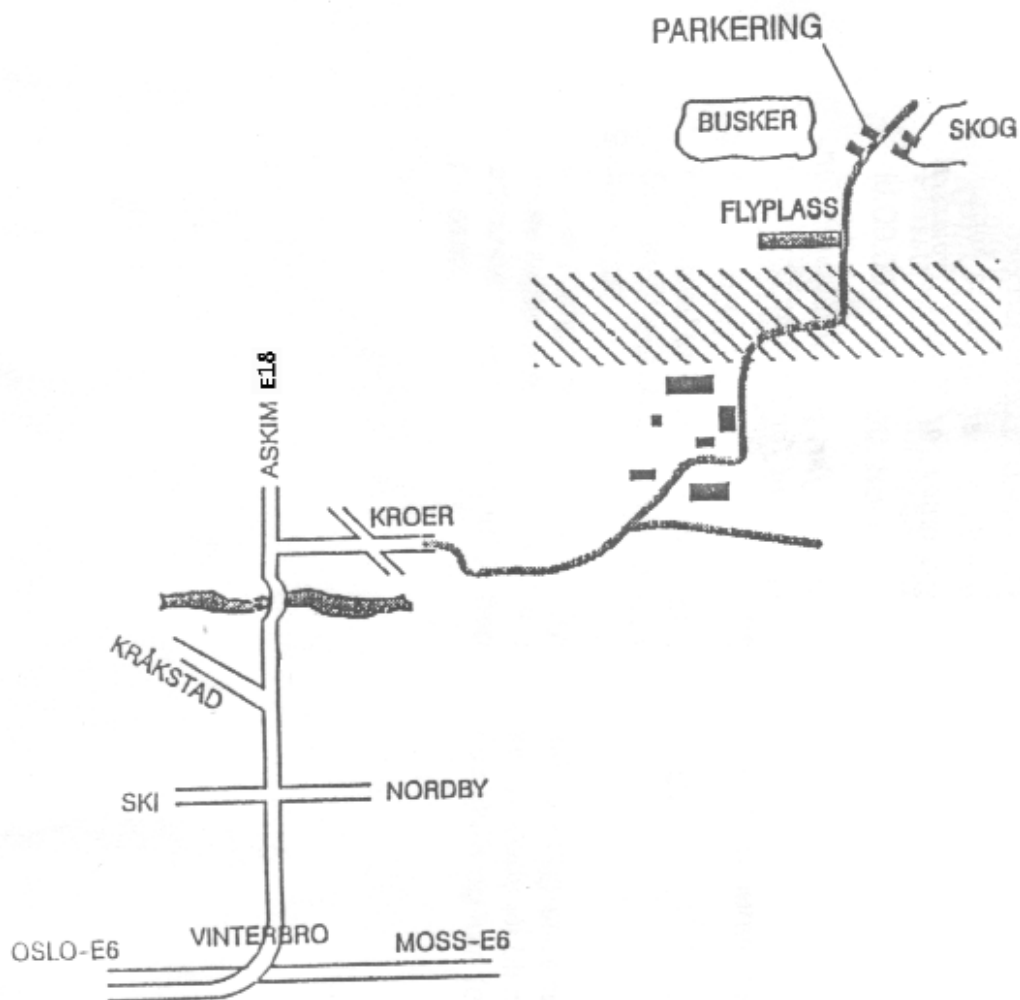
Turtall sjekkes.

Registreringer: Støygrense på 10m = 81 dbA.

Måling skjer på oppmerket sted.



Kart:





Klubbmøter

Klubben avholder 9 medlemsmøter i løpet av året. Fast møtedag er første tirsdag i måneden, møtested etter innkalling. Før hvert møte sendes klubbavisen Vingformasjon ut til medlemmene via vanlig, eller elektronisk post.

Vår og høst har vi møtene ute på flyplassen.

Forsikring:

Gjennom dit medlemskap i **Vingtor** er du også medlem i **Norges Luftsportforbund**

Modellflyseksjonen har egen forsikring som dekker klubbenes og medlemmenes ansvar i tillegg til en allmenn ulykkes- og invaliditetsforsikring for medlemmene.

Hovedtrekkene i forsikringene finner du på sidene til NLF

ANSVARSFORSIKRING

Dekker skade i forbindelse med aktiviteter klubben normalt forestår. Gjelder både person- og tingskade. Dekker også enkeltmedlemmer ved utøvelse av felles og individuell trening.

Forsikringssum max kr. 10 000 000,-.



Forsikringen gjelder i Norden, men kan utvides, se neste avsnitt.

Ansvarsforsikringen dekker i hele Europa forutsatt er at det er løst og betalt FAI sportslisens som medbringes under reisen. Sportslisens løses i sekretariatet ved henvendelse til NLF

IDRETTSFORSIKRING

Dekker personskade på klubbmedlemmer.

Forsikringssum ved død: kr. 50.000,-.

Forsikringssum ved medisinsk invaliditet kr.300.000.

- 1) Dekker personskade på klubbmedlemmer ved min. 30% medisinsk invaliditet.
- 2) Invaliditetsgrad mellom 30% og 50% gir erstatning prosentvis i forhold til forsikringssummen.
- 3) For hver prosentenhet invaliditetsgraden overstiger 50% betales i tillegg 2% av forsikringssummen i tillegg. Dvs. kr. 600 000,- ved 100% invaliditet.

Forsikringen gjelder i hele verden.

Rabattavtaler:

10% hos smallsize. <http://shop.smallsize.no/>

Diverse avtaler gjennom NLF i forbindelse med konkurranser og lignende:

<http://www.modellfly.info/Nedlasting/Rabattavtaler.asp>

Skoleflyging / opplæringstilbud:

Vi har skolefly med doble sendere (Trainer kabel).

Og dyktige instruktører, som kan redde de fleste situasjoner.

Til 2008 sesongen, forhåpentligvis med online booking.

Også de som "kan fly", får tilbud om mer uformelle samlinger for å forbedre sine ferdigheter.



