

Robotklipper Vingtor

Innledning

Kort gress på flystripa er en forutsetning for vellykket utøvelse av hobbyen. Klubben har løst dette på en god måte til nå ved bruk av traktorklippere.

God dugnadsånd har blitt utvist. Det vi imidlertid ser over tid er at jobben faller på noen få aktive medlemmer. Det må også sies at klippingen av gress har blitt gjort noe usystematisk. Flere har nok kommet til flystripa og oppdaget at den ikke er brukbar med hensyn til gresslengde. Man har dermed måtte starte dagen med 1 til 2 timers klippejobb.

Alderssammensetningen av klubbens medlemmer er i den eldre del. Virker som om gjennomsnittsalder er stadig økende. Det er derfor ikke unaturlig etter som tiden går at færre av medlemmer vil kunne delta på gressklippedugnaden.

For å kunne opprettholde et godt tilbud til klubbens medlemmer bør vi derfor tenke framover. Klippe flystripa med robotklipper bør derfor vurderes.

Forslag til løsning

Kåre har målt opp flystripa til 142 x 22 m. Depotet til 76 x 8 m. Dersom vi kun holder oss til selve take off og landings delen havner vi på 140 x 20 m. Det vil si området til høyre for strekken i bildet under.

For å begrense investeringene til det som er nødvendig foreslås det at robotklipperen klipper det som er selve flystripa. Vi bruker fortsatt traktorklippere til å klippe depotet. Det tenkes da en linje gjennom gjerdet og helt til enden av flystripa, og at dette defineres som depot.

Depot kan godt tåle lengre gress, og kan derfor klippes i større grad når det er tid eller anledning.

Vi beholder traktorklipperne for formålet over, samt som en reserve løsning.



Investering

Det er vanskelig å gi et helt korrekt investerings anslag, da en eventuell investering først gjøres i 2024. Det skjer en teknologisk utvikling, samt at vi må ta hensyn til en pågående prisvekst.

Noen investeringer kan tas i år som å utvide batteribanken til 5 batterier. Dette har vel i og for seg blitt satt opp som en investering tidligere. Et forslag i denne sammenheng er også å montere en nødvendig omformer fra 12 til 220 volt. Pris ca 2 500 kr.

Rent teknologisk bør vi tenke robotklipper med gps. Denne klipper bedre og mere nøyaktig. Imidlertid vil også denne kreve grense og guidekabler. Det må derfor tas høyde for en jobb med hensyn til legging av disse.

Husqvarna kommer med ny teknologi til våren, **Nera**: Det vil si at vi ikke trenger å legge kabel. For de øvrige alternativer under gjelder grense/guide kabel.

Jens Kristian har innhentet noen aktuelle priser med det forbehold som er nevnt over. Ved valg av type må det tas hensyn til kapasitet på robotklipperen, samt hva klubben kan tåle av investeringer.

Under vises aktuelle robotklippere:

Type	Kapasitet	Pris
HUSQVARNA AUTOMOWER® 550	5000 m2	55 199
HUSQVARNA AUTOMOWER® 535 AWD	3500 m2	61 799
HUSQVARNA AUTOMOWER® 520	2400 m2	36 399
HUSQVARNA Automower® 430X NERA (trenger ikke kabel)	3200 m2	39 999
Honda HRM 3000	4000 m2	29 900

Mitt forslag er at vi går inn for **HUSQVARNA Automower® 430X NERA**. Kommer på markedet til våren Klipperen trenger ikke grense/guide kabler. Kapasitet burde ligge innenfor vårt behov.

Finansiering

Som nevnt tidligere har utvidelse av batteribanken stått på planen. Foreslår at alt med dette blir tatt i år. Dvs vi klargjør nødvendig infrastruktur for robotklipper i 2024.

Har satt opp **AGM** fritidsbatterier med tanke på at vi gjenbraker de investeringer vi har gjort tidligere. Lipo batterier kan med fordel tas på et senere års investerings budsjett.

Det kom opp tanker om kronerulling på sist medlemsmøte. Med tanke for at en robotklipper vil gi medlemmene bedre forhold for utøvelse av hobbyen mener vi at et realistisk anslag kan være en inntekt på 10 000 kr.

Det bør også sjekkes hvorvidt forbundet kan støtte med anleggsmidler?

Tenker da følgende investeringsplan:

Investeringer 2023:

Objekt	Ca pris
5 stk fritids batterier a 3 000	15 000
2 Solcellepanel 280Watt	3 600
Konverter 12 til 220 v	2 400

Investeringer 2024:

Objekt	Ca pris
HUSQVARNA Automower® 430X NERA	40 000
Ladestasjon	2 500

Dersom medlemmene slutter opp om kronerulling, og målsetting med oppnås så burde investeringen for 2024 reduseres med 10 000 kr.

Oslo/ Ski 18. januar 2023

Terje Østrem Karlsen

Kåre Teppen